



**Унифицированный
многоканальный бортовой
источник вторичного
электропитания
гироинерциального блока
бортовых комплексов
специального назначения
(Разработка 2002 г.).**

№ п/п	Напряжение выхода	Потребитель	Ток потребления, мА (макс./мин.)
1	<p>Источник напряжения переменного тока. Параметры:</p> <ul style="list-style-type: none"> • чередование фаз – прямое; • форма напряжения – прямоугольная с паузой на «0» - 60 эл. град.; • напряжение линейное, эффективное значение $(22 \pm 2,2)$ В; • частота $(1220,7 \pm 1)$ Гц; • стабильность частоты – 0,01 %; 	<p>Гиромоторы (ГМ) датчиков угловых скоростей ДУС – 300 Т (3 шт.);</p> <p>ГМ ДУС – 300 Т включены параллельно</p>	<p>Эффективный ток в каждой фазе 3^x параллельно включенных ГМ при питании от напряжения 24,2 В, не более 1800 мА (3 x 600 мА).</p>
2	<p>Источник напряжения постоянного тока $+ (5 \pm 0,25)$ В</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Бортовая цифровая вычислительная машина (БЦВМ) • Усилитель – преобразователь (УП) • Устройство обмена (УО) • Блок управления (БУ) 	<p>800 / 600 400 / 350 350 / 300 150 / 100</p>
3	<p>Источник напряжения постоянного тока $\pm (12 \pm 0,6)$ В</p>	<p>Блок управления (БУ)</p>	<p>450 / 120</p>
4	<p>Источник напряжения постоянного тока $+ (15 \pm 0,75)$ В</p>	<p>УП УО АК5 – 100 (Акселерометр) [положительные перегрузки]</p>	<p>70 / 70 200 / 10 110 / 35</p>
	<p>$- (15 \pm 0,75)$ В</p>	<p>УП УО АК5 – 100 (Акселерометр) [отрицательные перегрузки]</p>	<p>50 / 50 120 / 10 110 / 35</p>
5	<p>Источник напряжения постоянного тока $+ (68 \pm 3,4)$ В</p>	<p>Выходные каскады усилителя обратной связи ДУС – 300 Т</p>	<p>250 / 0</p>
	<p>$- (68 \pm 3,4)$ В</p>	<p>Выходные каскады усилителя обратной связи ДУС – 300 Т</p>	<p>250 / 0</p>